THITRONIK



Montageanleitung für T.S.A. Funk-Rauchmelder

Home

Wichtige Information zur Abwärtskompatibilität:
Der T.S.A. Funk-Rauchmelder kann ab den in der Tabelle genannten Softwareständen/Seriennummern in das Alarmsystem integriert werden. Im Falle älterer Softwarestände/Seriennummern ist ein Wechsel auf eine neuere Version im Rahmen des THITRONIK® Update-/Upgrade-Services möglich.

Produkt	Ab Seriennr.	Ab SW-Version
WiPro III	0823-021	6.8
WiPro III safe.lock	1050-004	6.7s
WiPro III safe.lock (Ford)	5298-001	7.4.0s
WiPro III safe.lock (Sprinter)	5458-001	1.0.5 sx
Pro-finder	0699-013	9.1

Beschreibung des Produkts/Bestimmungsgemäßer Gebrauch
T.S.A. ist ein kompakter Rauchmelder für Freizeitfahrzeuge. Er lässt sich an WiPro III (safe.lock) Alarmanlagen anschließen und warnt frühzeitig vor Feuer mit Rauchentwicklung. Dies stellt insbesondere nachts eine wesentliche Erhöhung der Sicherheit dar, da der menschliche Geruchssinn im Schlaf nur sehr eingeschränkt funktioniert.
Dank der geprüften, fest integrierten Lithium-Langzeitbatterie bietet der Rauchmelder bis zu zehn Jahre Schutz. Der Rauchmelder ist für den Einsatz im Innen-/Wohnbereich des Fahrzeugs geeignet. Zusätzlich empfiehlt sich die Verwendung in Heckgaragen, wenn dort E-Bikes gelagert/geladen werden.
Der Rauchmelder warnt nicht vor Gasen wie Butan, Propan, Narkosegasen und Kohlenmonoxid.

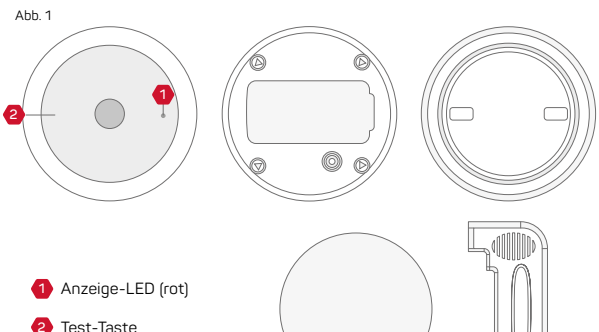
Hinweis
Der T.S.A. ist zur Alarmierung von Personen mit Hörbehinderungen unter Umständen nicht geeignet.

Batterie
Das Gerät enthält eine fest verbaute 3-V-Lithium-Batterie (CR123A) mit einer Lebensdauer von zehn Jahren.
Wenn die Batterie das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat, ertönt alle 43 Sekunden ein kurzer Signalton. Indem Sie die Test-Taste drei Sekunden lang gedrückt halten, wird die Batteriewarnung für acht Stunden abgeschaltet.
Da die Batterie nicht getauscht werden kann, müssen Sie den Rauchmelder ersetzen, sobald die Batteriewarnung mehr als vier Mal angezeigt wurde.
Des Weiteren erfordern auch die angefallenen Verunreinigungen der Rauchkammer, u. a. durch Hausstaub, einen Austausch des Geräts nach zehn Jahren.
Warnung: Bei unsachgemäßer Behandlung können Lithium-Batterien explodieren oder Brände verursachen.

Entsorgung
Führen Sie den Rauchmelder der Elektroaltgeräteentsorgung zu. Der Rauchmelder darf nicht im Hausmüll entsorgt werden.

1 Produktkomponenten

Abb. 1



1 Anzeige-LED (rot)

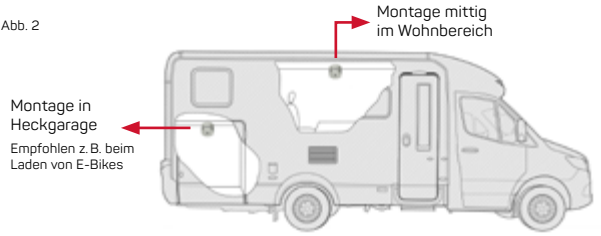
2 Test-Taste

Informationen zum Einbau:
Für die einwandfreie Funktion des Rauchmelders ist Folgendes zu beachten:

- Im Brandfall muss entstehender Rauch jederzeit ungehindert zum Gerät gelangen können. Aus diesem Grund sollten Ventilatoren oder Lüftungsanlagen mit starken Luftströmungen während des Schlafs oder einer längeren Standzeit abgeschaltet sein.
- Montieren Sie den Rauchmelder nicht direkt in einer Ecke des Fahrzeugs oder in der Nähe von Lampen und Leuchten.
- Der Rauchmelder darf nicht beklebt oder bemalt werden.
- Um Fehlalarme zu vermeiden, montieren Sie den Rauchmelder nicht in unmittelbarer Nähe zu Bereichen, in denen Dämpfe entstehen (Küche oder Bad).
- Wählen Sie einen geeigneten Montageort möglichst mittig an der Decke des Fahrzeugs.

Montagemöglichkeiten

Abb. 2



2 Montageanleitung

Vorbereitung



Abb. 3

1. Aktivieren Sie den Rauchmelder, indem Sie die Montageplatte gleichzeitig herunterdrücken und im Uhrzeigersinn drehen. Der Rauchmelder ist aktiviert/mit Strom versorgt, wenn der Gehäusedeckel mit einem Klicken einrastet.

2. Die Montageplatte muss glatt, sauber und fettfrei sein.

3. Entfernen Sie die weiße Folie auf dem doppelseitigen Klebepad und kleben Sie das Pad auf die entfettete Montagefläche des Rauchmelders.

Variante 1: Montage mit doppelseitigem 3M-Klebepad (an Fahrzeugdecken aus Kunststoff)

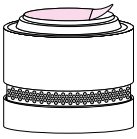


Abb. 4

1. Kleben Sie das mitgelieferte Klebepad auf den Rauchmelder (siehe oben unter „Vorbereitung").

2. Entfernen Sie die rote Folie vom doppelseitigen Klebepad. Entfetten Sie die gewählte Stelle an der Fahrzeugdecke.

3. Befestigen Sie den Rauchmelder, indem Sie ihn mindestens 60 Sekunden lang fest an die Decke drücken.

Variante 2: Montage mit Montageadapter (an Fahrzeugdecken aus Stoff)

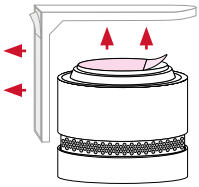


Abb. 5

1. Bei Fahrzeugen mit Stoffdecken den T.S.A. bitte nicht an die Stoffdecke kleben, sondern den Rauchmelder mithilfe des Montageadapters (Art.-Nr. 105755 (weiß)/ 105756 (grau)) an ein Seitenelement aus Kunststoff kleben. Anderenfalls besteht die Gefahr, dass der Rauchmelder abfällt, da das mitgelieferte Klebepad an Stoffdecken nicht optimal haftet. Entfetten Sie die abgerundete Montagefläche am Montageadapter.

2. Entfernen Sie die rote Folie vom runden doppelseitigen Klebepad des Rauchmelders.

3. Setzen Sie den Rauchmelder mit dem runden doppelseitigen Klebepad auf die abgerundete Montagefläche des Montageadapters und drücken Sie beide Teile mindestens 60 Sekunden lang fest zusammen.

4. Entfetten Sie die rechteckige Montagefläche des Montageadapters und die gewählte Stelle an der Fahrzeugwand.

5. Entfernen Sie die Folie von einer Seite des dem Montageadapter beiliegenden rechteckigen doppelseitigen Klebepads.

6. Kleben Sie das rechteckige doppelseitige Klebepad auf die Rückseite des Montageadapters.

7. Entfernen Sie die andere Folie vom rechteckigen doppelseitigen Klebepad des Montageadapters.

8. Befestigen Sie den Montageadapter mitsamt Rauchmelder, indem Sie ihn mindestens 60 Sekunden lang fest an die Wand drücken.

3 Anlernen an die Alarmanlage

Um den Rauchmelder an die Alarmanlage anzulernen, bringen Sie die WiPro III (safe.lock) in den Anlernmodus, wie im Handbuch der WiPro III (safe.lock) beschrieben.
Wählen Sie dann eine der beiden nachfolgend aufgeführten Vorgehensweisen:

Variante 1: Anlernen vor der Installation des Rauchmelders
Dieses Verfahren empfiehlt sich, wenn der Rauchmelder noch nicht eingebaut ist.
Lösen Sie den Deckel des Gehäuses durch Drehen (siehe Abb. 3) und nehmen Sie ihn ab.

Drücken Sie dann die Taste im Inneren des Rauchmelders, um die Spannungsversorgung herzustellen, und anschließend die Testtaste (Bodenplatte) **länger als eine Sekunde.**
Die WiPro III (safe.lock) bestätigt mit einem Signalton, dass der Anlernvorgang erfolgreich durchgeführt wurde.

Variante 2: Anlernen nach der Installation des Rauchmelders
Diese Variante eignet sich für bereits verbaute Rauchmelder und lässt sich am besten zu zweit durchführen:
Person 1 befindet sich mit dem Gerät am Montageort des Rauchmelders, während Person 2 sich nahe an der WiPro III (safe.lock) aufhält, um den Quittierungston zu hören. Person 1 dreht den Deckel fest, um die Spannungsversorgung herzustellen, und drückt dann die Testtaste (Bodenplatte) des Rauchmelders **länger als eine Sekunde.** Daraufhin gibt der T.S.A. einen kurzen manuellen Alarm aus und sendet per Funk ein Alarmsignal an das Alarmsystem. Bei erfolgreichem Anlernvorgang gibt das Alarmsystem zur Bestätigung einen Quittierungston aus. Beenden Sie den Anlernmodus der WiPro III (safe.lock) gemäß Anleitung.

Der Rauchmelder wurde erfolgreich mit der Alarmanlage verbunden.

Alarm
Die rote Kontrollleuchte blinkt im Bereitschaftszustand alle 344 Sekunden. Sobald der Rauchmelder Rauch erkennt, wechselt er in den Alarmmodus. Der Rauchmelder gibt einen Warnton aus und die rote Kontrollleuchte blinkt durchgängig. Ist der Rauchmelder an die WiPro III (safe.lock) angelernt, wird zusätzlich ein akustischer Alarm über die Fahrzeughupe und ein optischer Alarm über die Blinker ausgegeben. Ist ein Pro-finder verbaut, erhalten Sie darüber hinaus eine SMS und einen Anruf, sobald ein Alarm ausgelöst wird.
Um den Alarm am Rauchmelder abzuschalten, drücken Sie die Test-Taste (Nr. 2 in Abb. 1) am Gerät. Zusätzlich müssen Sie den Alarm an der Alarmanlage deaktivieren, indem Sie den Funk-Handsender betätigen.

Fehlermodus
Der Rauchmelder signalisiert einen Fehlerzustand, indem alle 43 Sekunden dreimal ein kurzer Signalton ausgegeben wird. Reinigen Sie in diesem Fall die Oberfläche mit einem trockenen fusselfreien Tuch. Sollte der Fehlermodus immer noch angezeigt werden, ist der Rauchmelder defekt und muss ersetzt werden.

4 Abschließende Überprüfung nach Abschluss der Montage

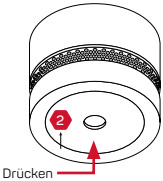


Abb. 6

Vergewissern Sie sich, dass der Rauchmelder aktiviert/mit Strom versorgt ist (Gehäusedeckel eingerastet). Halten Sie die Test-Taste (2) eine Sekunde lang gedrückt. Der Test ist erfolgreich, wenn der Rauchmelder selbst ein akustisches Signal ausgibt. Ist der Rauchmelder bereits an die WiPro III (safe.lock) angelernt, werden Fahrzeughupe und Blinker ebenfalls angesteuert (siehe „Funktionstest“).
Die Installation ist damit abgeschlossen und der Rauchmelder ist einsatzbereit.

Funktionstest
Die Unterseite des Rauchmelders ist eine Taste für einen Funktionstest. Sobald Sie diese länger als eine Sekunde gedrückt halten, wird das Warnsignal für Rauchalarm ausgelöst und die LED blinkt durchgängig. Auch die WiPro III (safe.lock) und der Pro-finder werden angesteuert (siehe vorangehenden Abschnitt „Alarm“). Sobald die Test-Taste losgelassen wird, verstummt das Warnsignal nach einigen Sekunden und der Rauchmelder wechselt in den Zustand „Abschaltung Alarmsignal“. Beenden Sie den Fahrzeugalarm mithilfe des Funk-Handsenders.